

Via Expressa Baía de Todos os Santos

O projeto do PAC na área de infraestrutura e logística prevê o investimento de R\$ 381 milhões na ligação da BR-324 ao Porto de Salvador.

Após a passagem dos 200 anos da abertura dos portos às nações amigas com a chegada da Coroa Portuguesa na Bahia, o Governo do Estado, através das Secretarias de Desenvolvimento Urbano e de Infraestrutura e a Conder – Companhia de Desenvolvimento Urbano do Estado da Bahia, em parceria com o Governo Federal, inicia as obras da Via Expressa Baía de Todos os Santos, a mais importante intervenção na área de infraestrutura viária da capital dos últimos 30 anos.

A integração econômica foi eleita como uma das prioridades, com o objetivo de reduzir as desigualdades regionais, impulsionando o desenvolvimento social e a geração de emprego e renda. Nesse contexto, a articulação com o Governo Federal foi decisiva para a captação de recursos que garantissem as duas principais obras anunciadas até o momento: a Via Expressa de Acesso ao Porto de Salvador e a Ferrovia Oeste-Leste, que ligará os municípios de Luis Eduardo Magalhães e Ilhéus.

A construção da Via Expressa (BR-324 – Porto de Salvador), além de propiciar um novo acesso, moderno e seguro, dando mobilidade ao transporte de cargas que atualmente utiliza as avenidas San Martin, Bonocô ou Suburbana, modificará profundamente o trânsito na área central da cidade. Os estudos de tráfego apontaram uma expectativa de 62 mil veículos, por dia, utilizando as dez faixas, sendo seis urbanas e quatro exclusivas de carga (3,4 mil caminhões), da nova via projetada pela Conder. Sem falar na opção de um novo acesso na

cidade, principalmente à área da Cidade Baixa, e a solução definitiva para os congestionamentos na região da Rótula do Abacaxi.

Para o diretor de operações e coordenador executivo, Armindo Gonzalez, houve um salto de qualidade com relação à concepção do projeto anterior. “A Via Portuária, como ficou conhecida tecnicamente, era uma via segregada, que não dialogava com a cidade, então evoluímos, contando com a contribuição dos nossos parceiros: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – (DNIT), Companhia das Docas do Estado da Bahia – (CODEBA) e Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano, Habitação e Meio Ambiente (SEDHAM), para uma proposta de integração com o sistema viário existente, utilizando soluções como túneis, passarelas, viadutos, ciclovias e calçadão, para promover a circulação e a acessibilidade”.

Questão Ambiental

Ambientalmente o projeto da Via Expressa pode ser considerado um modelo. Além das questões relacionadas à diminuição da emissão dos gases poluentes na atmosfera, já que será disciplinado o transporte de cargas na cidade, evitando acidentes e engarrafamentos no trânsito, estão previstas ações importantes de reflorestamento. Quanto à poluição sonora, prevista em qualquer obra da construção pesada, principalmente aquelas que utilizam explosivos, a Conder realizará o monitoramento de todas as intervenções, respeitando os índices necessários à segurança da população. O licenciamento ambiental foi concedido por unanimidade pelo Comam – Conselho Municipal de Meio Ambiente, com a relatoria do Gambá – Grupo Ambientalista da Bahia, atendidas todas as condicionantes.

Requalificação Urbana

O desenvolvimento econômico previsto se alinha à inclusão social, já que além dos projetos sociais de mobilização das comunidades do entorno da nova via, estão previstas ações de requalificação urbana e ambiental, como redimensionamento de canais (macro drenagem) e urbanização de encostas: Túnel Américo Simas - Ladeira da Água Brusca, Ladeira da Água Brusca – Via Expressa, Via Expressa – Plano Inclinado da Liberdade. Além da construção de unidades habitacionais com toda a infraestrutura.

Audiências Públicas

Devido à nova forma de atuação do governo, caracterizada pela participação da sociedade nas decisões e a transparência nas ações, e a dimensão do projeto da Via Expressa Baía de Todos os Santos, a Conder realiza desde o ano passado dezenas de audiências públicas. O objetivo foi apresentar e debater com as comunidades do entorno e afetadas diretamente pela intervenção, principalmente os moradores e comerciantes, todos os detalhes e o impacto previsto, visando minimizar os efeitos e propiciar o acompanhamento da obra, através da formação de uma comissão representativa.

VIA EXPRESSA BAÍA DE TODOS OS SANTOS

Extensão - 4.297 m

Percurso - Porto de Salvador / Br-324

Trajetos - Água de Meninos, Ladeira do Canto da Cruz, Estrada da Rainha, Largo dos Leões, Av. Heitor Dias, Rótula do Abacaxi, Ladeira do Cabula e Acesso Norte (Br-324).

Faixas – 10 faixas de tráfego, sendo 6 para tráfego urbano e 4 exclusivas para veículos de carga.

Túneis (03) - 370m

Elevados (14) - 4.142 m

Pista de Rolamento - 23.225 m

Passarelas – (4)

Ciclovias - 3.200 m

Passeios - 35.500 m²

Assessoria de Comunicação da Conder

3117-3626/3658